



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPE-41319-1/ČJ-2014-170906

Svitavy 2. června 2014

Počet stran: 2

NDCon, s.r.o.
Ing. Pavel Ibl
Zlatnická 1582/10
110 00 Praha 1

PD "Polní cesta C 9 v k.ú. Lavičné - VYJÁDŘENÍ.

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 8, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

s o u h l a s í

ve smyslu § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších doplňků s projektovou dokumentací na akci: "Polní cesta C 9 v k.ú. Lavičné" v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lavičné a z ní plynoucího plánu společných zařízení, která řeší návrh rekonstrukce polní cesty C9, která spojuje silnici II/364 a VPÚK (polní cestu C 8) v extravilánu k.ú. Lavičné při dodržení těchto podmínek:

- 1) Při zřízení a napojení nových komunikačních napojení, budou tyto upraveny tak, aby srážková voda nevytékala na silnici. Dešťové vody ze sjezdu a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením. Sjezd musí být zpevněný, bezprašný a jeho užíváním nesmí docházet ke znečišťování a znehodnocování silnice.
- 2) Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky zejména podle ČSN 736102+Z2. V rozhledových polích nesmí být umístěny žádné překážky bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m (viz. čl. 5.2.9.16 ČSN 736102).

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

Tel.: 974 578 250
Fax:
E mail:
ID DS: ndihp32

3) Budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí a zejména pak dodržení ČSN 73 6109 - projektování polních cest.

4) Vzájemná připojení musí svým umístěním a provedením vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, dále zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost a potřebný rozhled.

5) Polní cesta při výjezdu z II/364 bude označena svislým trvalým dopravním značením B11- "Zákaz vjezdu všech vozidel" s dodatkovou tabulkou E13- "mimo zemědělské a lesní techniky" a při vjezdu na uvedenou komunikaci dle Vašeho návrhu DZ P6- "Stůj, dej přednost v jízdě".

6) Doporučujeme dále v místě napojení na komunikaci silnice II/364 užití směrových sloupků v červené barvě po obou stranách ÚK č. Z11c, č. Z11d nebo č. Z11g s kruhovým průřezem. Uvedeným řešením dojde k rozlišení účelové a místní komunikace, že se nejedná o křižovatku, ale pouze o výjezd z VPÚK.

6) Sjezdy musí navazovat plynule na niveletu komunikace a jejich šířka musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně.

7) Během úprav nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V opačném případě je nutné místa zásahu označit na základě souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR, ÚO, Svitavy, dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává MÚ Svitavy, odbor dopravy.

8) Vlastník sjezdu nebo nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně případného propustku. Stavbou nesmí docházet ke znečištění a poškození silnice, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Zpracoval: por. Bc. Martin Pavliš
dopravní inženýr


npor. Mgr. Martin Konečný
vedoucí DI Svitavy